

INFORME DE DATOS PRELIMINARES
CIUDAD DE RÍO CUARTO

Encuesta domiciliaria a mujeres "Percepciones de las Violencias en los Espacios Públicos en Río Cuarto y el conglomerado de Villa María y Villa Nueva".

Proyecto Somos Territorios. Mujeres y actores locales articuladas por espacios libres de violencias.

En la presente publicación, les compartimos el informe preliminar sobre los datos recabados en una encuesta domiciliaria a mujeres, realizada en las ciudades de Río Cuarto, Villa María y Villa Nueva, para conocer la percepción de las vivencias de (in)seguridad y las estrategias que despliegan las mujeres al momento de habitar y transitar los espacios públicos de respectivas ciudades. En esta primera entrega, nos concentramos en los datos recolectados en la ciudad de **Río Cuarto**.

Dicho estudio se desarrolla en el marco del proyecto **Somos Territorios** que es implementado por **CISCSA Ciudades Feministas**, financiado por el Fondo de Naciones Unidas para poner fin a las violencias contra las mujeres (Iniciativa Spotlight) y que tiene como objetivo disminuir las violencias contra mujeres y diversidades en los espacios públicos y construir territorios más seguros e igualitarios.

La Encuesta domiciliaria a mujeres "**Percepciones de las Violencias en los Espacios Públicos en Río Cuarto y el conglomerado de Villa María y Villa Nueva**", implementada durante el período noviembre/diciembre del año 2022, se realizó en articulación con el Observatorio de Políticas Públicas del Instituto Académico Pedagógico de Ciencias Sociales de la Universidad Nacional de Villa María, junto al Colegio de Profesionales en Servicio Social de la Provincia de Córdoba - Sede Río Cuarto.

Las estadísticas dan cuenta que, en Argentina, el 64% de las mujeres afirma haber sufrido algún tipo de acoso o abuso sexual, principalmente en los espacios públicos. Para ellas es más inseguro y dificultoso transitar por las calles, las plazas o usar los servicios públicos.

En este contexto, el informe reviste especial importancia para la Provincia de Córdoba, la cual - y más allá de los adelantos institucionales como la creación del Ministerio de la Mujer, o su tardía adhesión en el año 2016 a la Ley Nacional 26.485 (2009)- se posiciona como la tercera Provincia Argentina con más altos niveles de femicidio, la mayoría de estos ocurridos en el interior de la provincia y 38% en lugares públicos. Una particularidad para resaltar, es el hecho que la Provincia de Córdoba contiene el mayor número de Gobiernos Locales de nuestro país, con un total de 427 Municipios y Comunas, y el 60% aproximadamente de su población residiendo en los mismos (Informe OPP - UNVM).

Este aspecto es central al momento de señalar la importancia que adquieren los gobiernos subnacionales en esta temática y la necesidad de seguir profundizando en estudios y datos en ciudades intermedias.

"Percepciones de las Violencias en los Espacios Públicos en Río Cuarto y el conglomerado de Villa María y Villa Nueva" se enmarca conceptualmente en el **derecho de las mujeres a la ciudad y a una vida libre de violencias desde un enfoque interseccional y**

latinoamericano. Así como también en la noción de continuum de violencias, considerando que las manifestaciones públicas y privadas de las violencias hacia las mujeres tienen mismo origen y mismos efectos, construyendo a las mujeres como objetos de dominación en la cultura patriarcal. La violencia que viven en espacios públicos, refuerza esta subordinación, operando como dispositivo de disciplinamiento, que afecta libertades y derechos. Se manifiestan en el retraimiento de la vida política, laboral y cultural de las mujeres y de otras identidades no asignadas al género varón (Falú, 2009).

Para esta encuesta se elaboraron 4 bloques temáticos desde donde buscamos indagar y visibilizar cómo afecta en la vida cotidiana de las mujeres el diseño de las ciudades y del transporte público que es planificado desde estas neutralidades.

Bloque 1: *Acerca de las **percepciones de las violencias** que tienen las mujeres en los espacios públicos.*

Bloque 2: *Las **violencias que han experimentado** las mujeres en los espacios públicos.*

Bloque 3: *La **movilidad de las mujeres en la ciudad y las violencias en el transporte público.*** Nos interesa indagar cómo son los modos de movilidad de las mujeres en las ciudades.

Bloque 4: *Los **espacios públicos verdes de la ciudad y sus características y condiciones materiales.*** Entendemos que los atributos y las características materiales de los espacios verdes públicos (plazas, plazoletas, parques y costaneras) condicionan el uso, la apropiación y el disfrute de los mismos.

En cuanto a la definición de la estrategia de muestreo espacial: tamaño y distribución, estuvo a cargo de un equipo especializado en datos espaciales de la ciudad de Córdoba. Se seleccionaron 301 manzanas de la ciudad de Río Cuarto que reflejan la distribución de la población de mujeres, teniendo en cuenta diferencias en la situación socioeconómica y las particularidades territoriales, para generar un muestreo con bajo sesgo que permita arribar a conclusiones robustas a todas las particularidades territoriales que son transversales al género. De cada una de estas manzanas se seleccionó un hogar al azar, lo que dio 301 mujeres encuestadas.

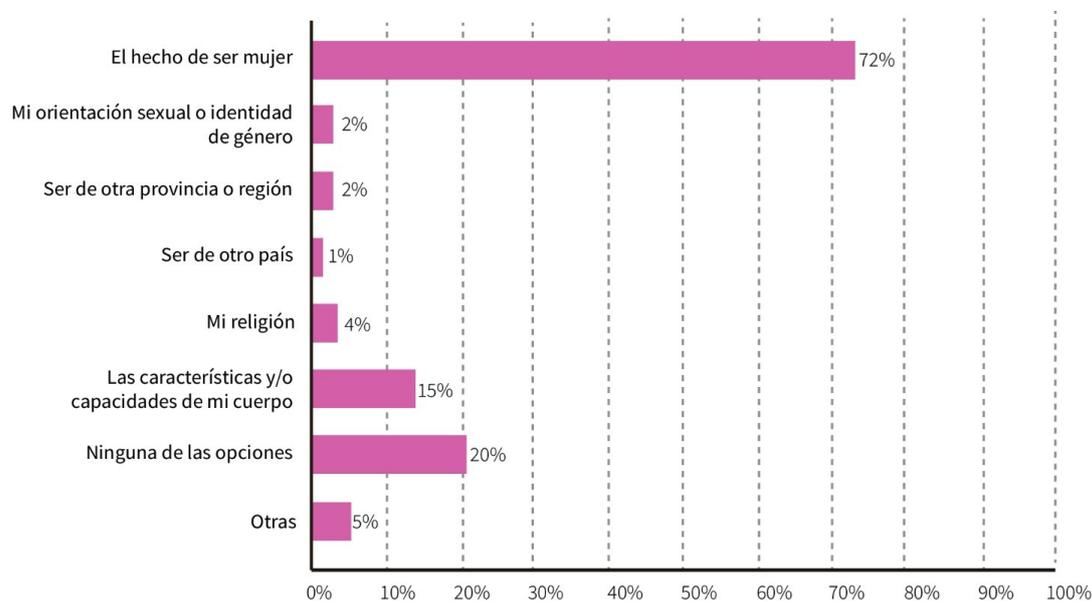
Los resultados preliminares que a continuación se comparten, constituyen información estadística, específica y sensible a la ciudad de Río Cuarto, donde se realizó dicha encuesta, aportando a la construcción de conocimientos situados, clave para el abordaje de las violencias contra las mujeres, con especial énfasis en los espacios públicos y al derecho de las mujeres a la ciudad.

CIUDAD DE RÍO CUARTO

Bloque 1- Acerca de las percepciones de las violencias que tienen las mujeres en los espacios públicos

¿Alguna de estas características afecta tu sensación de seguridad cuando estás en un espacio público?

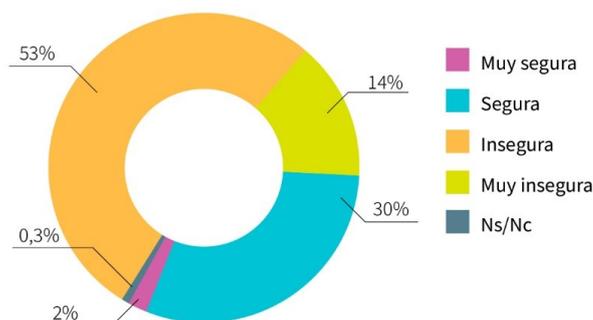
El 72% de las encuestadas dicen que su sensación de inseguridad al transitar los espacios públicos es por el sólo hecho de ser mujer.



Esta primera pregunta arroja cómo el hecho de ser mujer afecta a la gran mayoría la posibilidad de habitar, transitar y disfrutar libremente su ciudad y los espacios públicos. En segunda condición, los datos relevados muestran que por las características y/o capacidades de los cuerpos (15%) aumenta la sensación de inseguridad.

*¿Qué tan segura te sentís al transitar
sola los espacios públicos que usas cotidianamente?*

El 67% de las mujeres encuestadas dicen sentirse inseguras al transitar por los espacios públicos de la ciudad de Río Cuarto.

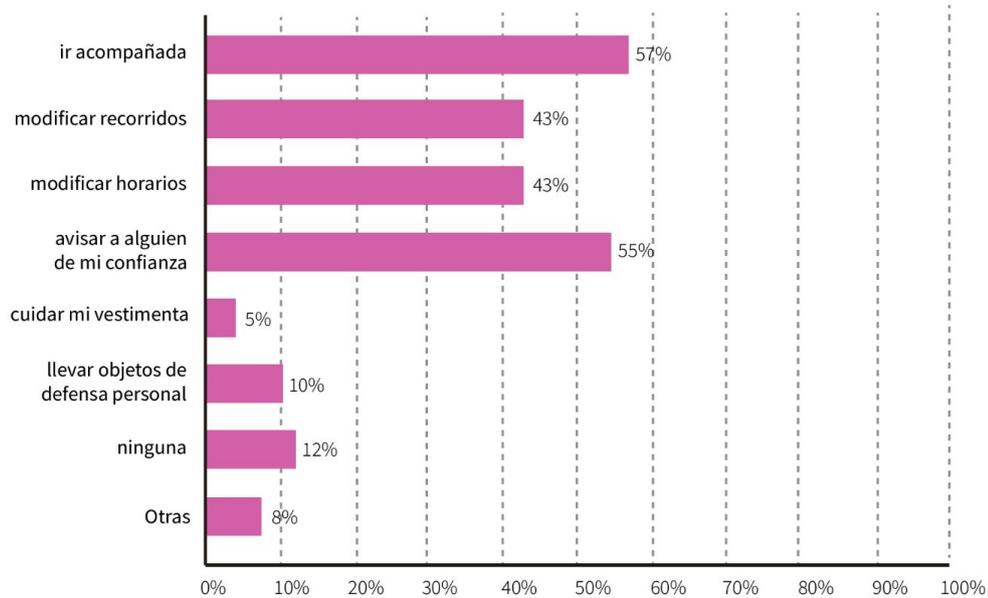


El **14,3%** manifestaron sentirse muy inseguras y el **52,7%** inseguras. A nivel nacional en el año 2017¹, el 80% de las mujeres manifiestan sentirse inseguras en los espacios públicos de sus ciudades. Según este estudio, resaltaba la ciudad de Corrientes como la más insegura del país, con una cifra del 92% y la ciudad de Córdoba con un 76%.

*En caso de haber manifestado sentirte insegura
¿Qué estrategias usas para sentirte más segura
al transitar por los espacios públicos?*

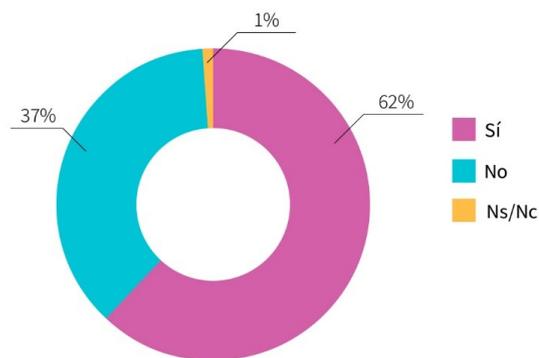
Las cuatro principales estrategias que usan las mujeres para sentirse más seguras al transitar los espacios públicos son **ir acompañadas (57%)**, **avisar a alguien de confianza (55%)**, **modificar horarios (43%)** y **modificar recorridos (43%)**

¹ Informe: "Violencia contra las mujeres en el espacio público. "La inseguridad de la que nadie habla". Ni una menos. Observatorio de la violencia contra las mujeres. Mumalá, 2017.



¿Modificás tus recorridos habituales por sentirte insegura?

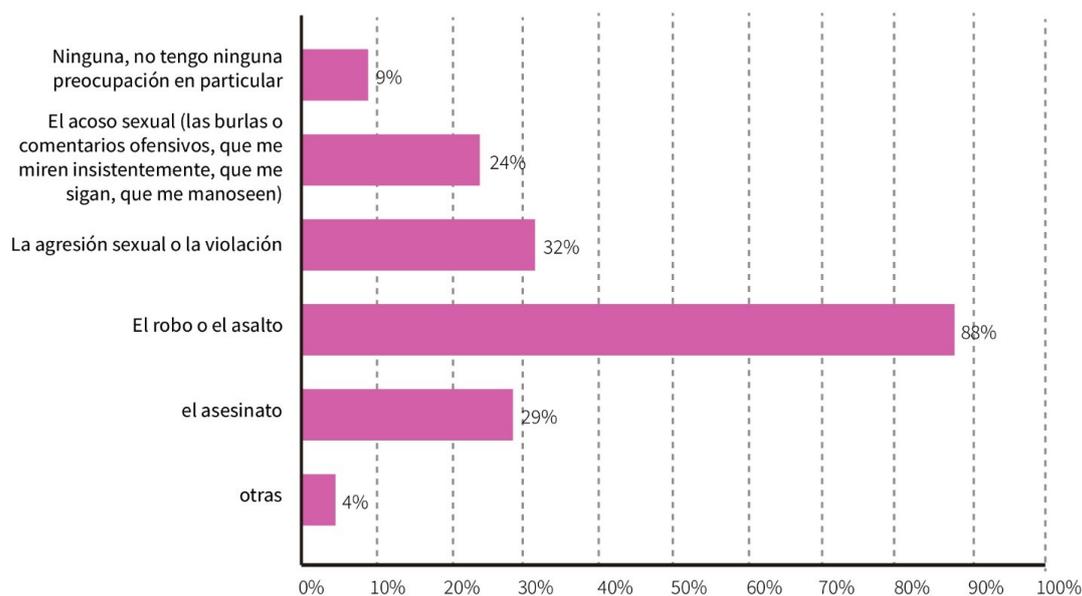
El 62% de las encuestadas modifica sus recorridos habituales por sentirse insegura.



La principal estrategia que utilizan las mujeres para sentirse menos inseguras en sus recorridos por la ciudad es el ir acompañadas, lo que demuestra la ausencia de libertad y autonomía que tienen sobre sus cuerpos y sus vidas. Agregando que cuando re-preguntamos sobre si modifican sus recorridos habituales por sentirse inseguras, el 62% aseguran que sí.

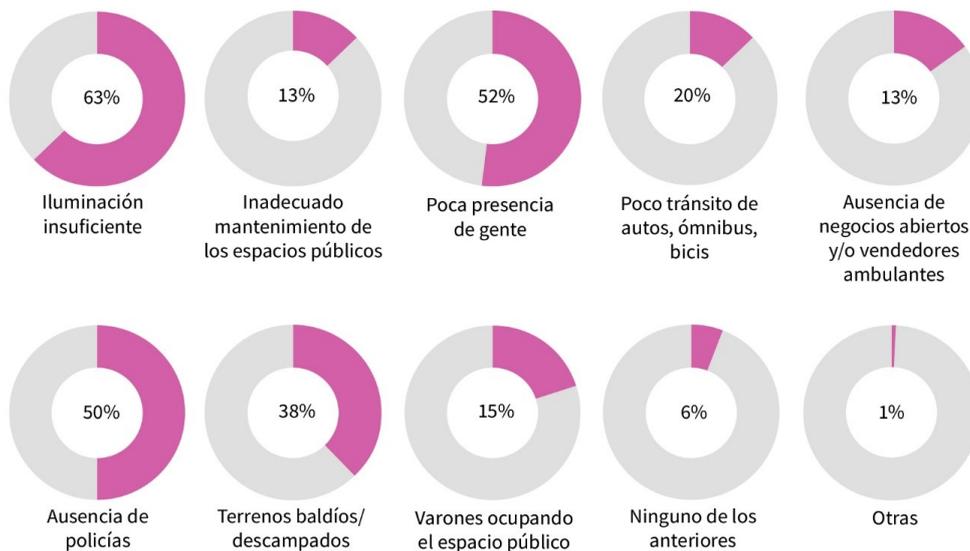
Pensando en tu seguridad, al moverte en la ciudad, en los espacios públicos, ¿qué situaciones te preocupan más o te dan más miedo?

Las situaciones de violencia que más preocupan a las mujeres al momento de transitar la ciudad y los espacios públicos son el **robo o asalto (88%)**, **la agresión sexual o la violación (32%)**, **el asesinato (29%)**, **el acoso sexual (24%)**.



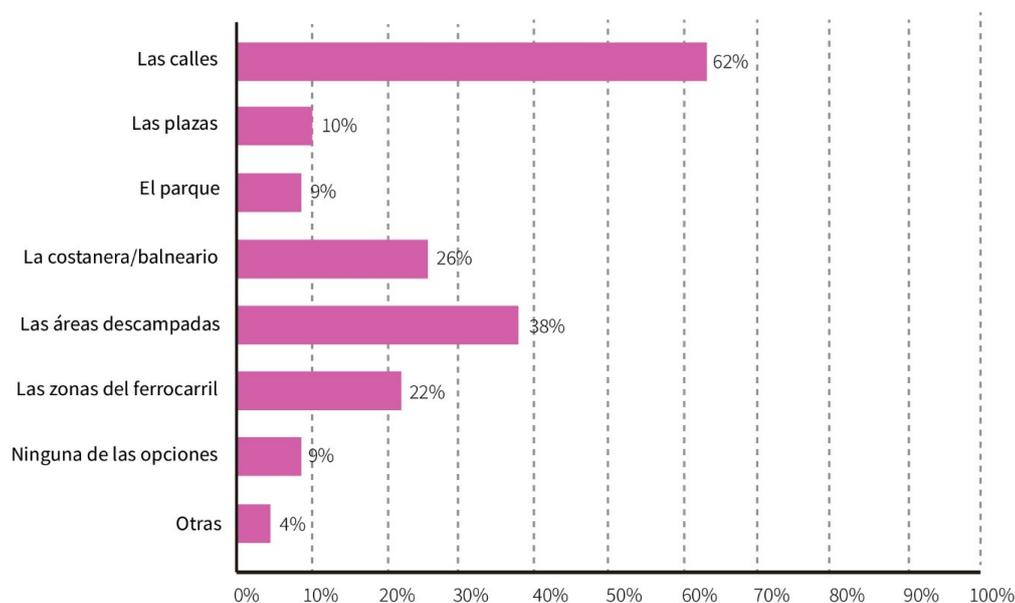
¿Cuáles son los factores que contribuyen a que te sientas más insegura en los espacios públicos?

En relación a los factores que afectan el poder transitar tranquilas por los espacios públicos, **la iluminación insuficiente (63%)** y **la poca presencia de gente (52%)** son los principales problemas que perciben las mujeres.



*De los espacios públicos que transitas cotidianamente
¿En cuáles te sentís más insegura?*

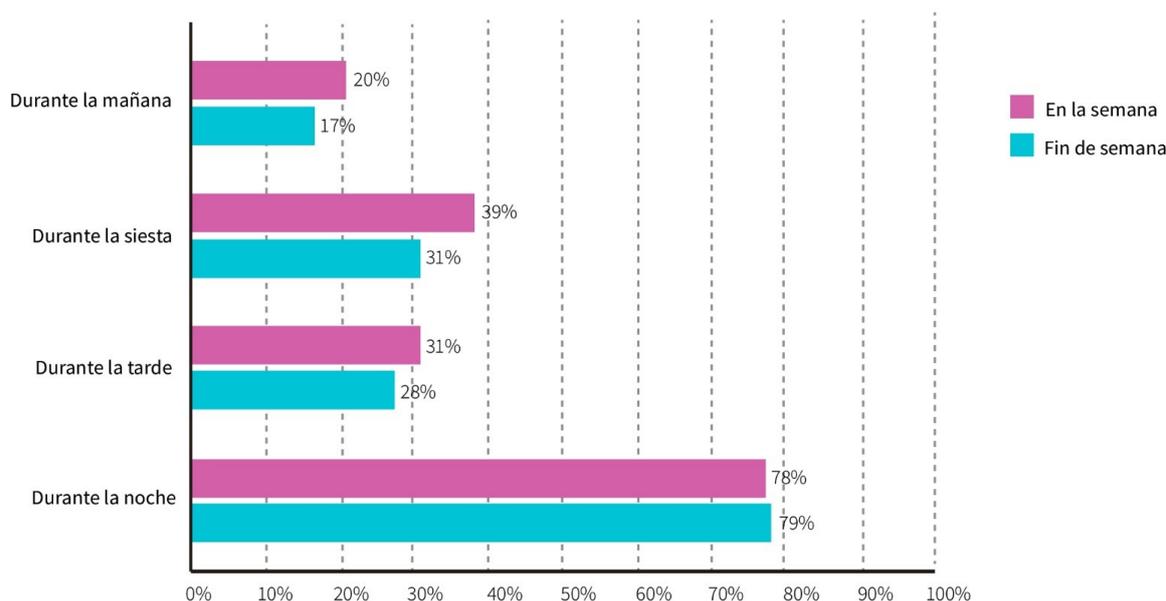
Las calles (62%) son los sitios donde más inseguras se sienten las mujeres en su transitar cotidiano.



Los sitios donde más inseguras se sienten las mujeres en su transitar cotidiano son **las calles (62%)**, **las áreas descampadas (32%)**, **las zonas de costanera y balnearios (26%)** y **las zonas del ferrocarril (22%)**. Evidenciando que se ven coartadas por el miedo sus posibilidades de disfrutar libremente los espacios públicos, tanto en aquellos transitar o desplazarse, como también en las áreas verdes, de ocio y descanso como lo son las costaneras y balnearios.

¿En qué horario del día y en qué momento de la semana te sentís más insegura en estos espacios públicos?

8 de cada 10 mujeres (78,5%) en Río Cuarto se sienten más inseguras durante la noche, siendo mínima la diferencia durante la semana o el fin de semana.



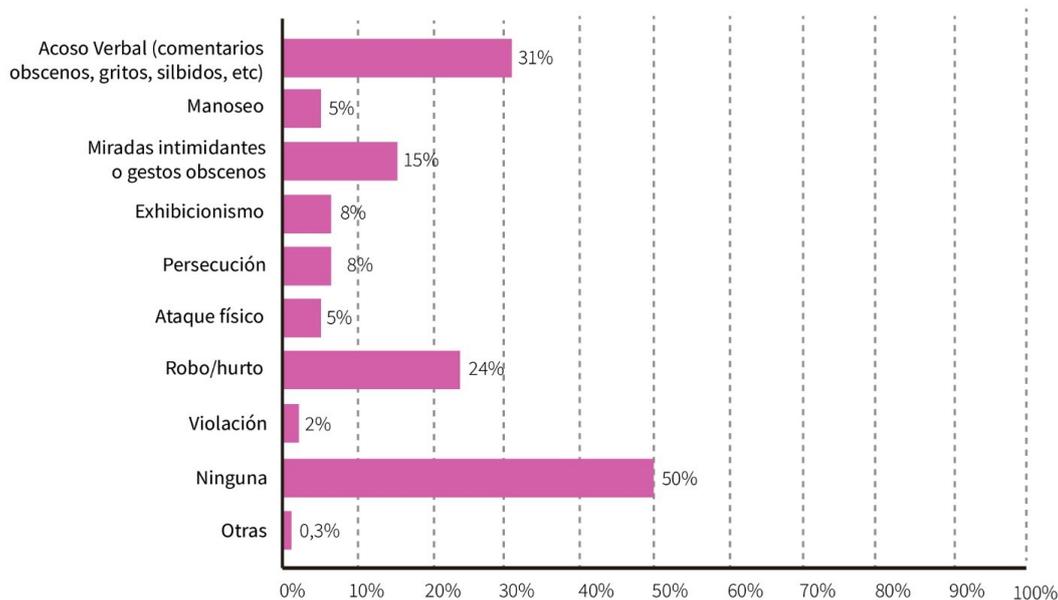
Diversos estudios dan cuenta que para las mujeres es diferente habitar y moverse por la ciudad durante el día que durante la noche. La percepción de inseguridad y el miedo a las violencias en la noche, limitan el uso, acceso y disfrute de nuestros territorios. En una encuesta, que realizó CISCOSA en la ciudad de Rosario, en el año 2003, las mujeres señalaron en mayor medida (más del 14%) que los varones que cambiaban sus rutinas cotidianas ante el temor a transitar por algunas zonas de la ciudad o en algunos horarios particulares, como la noche.

Bloque 2- Las violencias que han experimentado las mujeres en los espacios públicos.

Si has vivido situaciones de violencia en espacios públicos, ¿podrías indicar cuáles han sido?

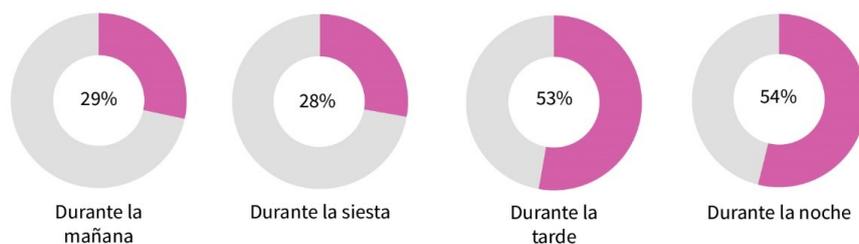
Las principales situaciones de violencia que dicen las encuestadas haber vivido son: **acoso verbal (31%)**, **robo o hurto (24%)**, **miradas intimidantes o gestos obscenos (15%)** y **exhibicionismo (8%)**.

A su vez, las encuestadas indican que han sufrido estas violencias, **1 vez en el último año (44%)**, **entre 2 y 3 veces (34%)** y **más de 3 veces (22%)**.



¿En qué momento del día viviste estas situaciones de violencia?

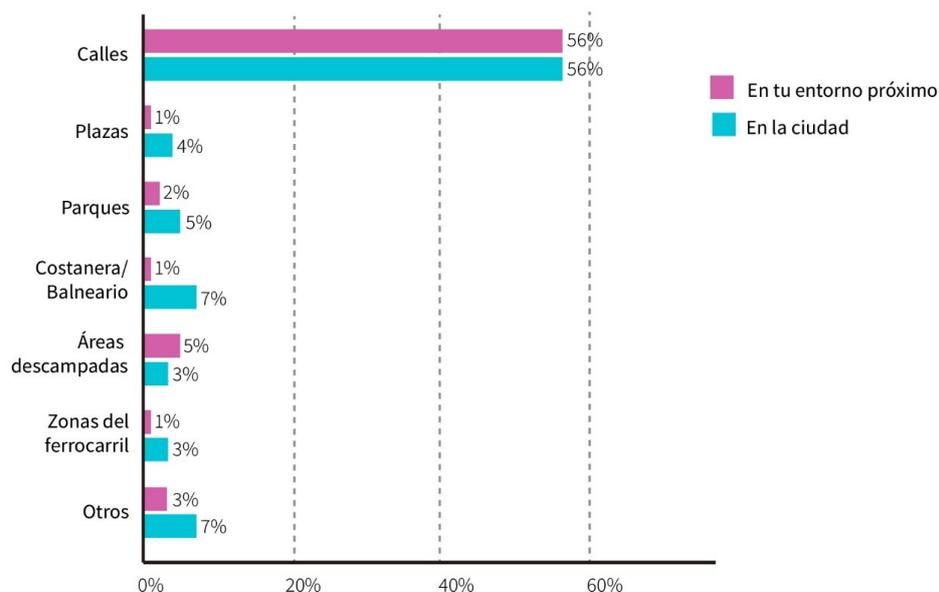
Los momentos del día donde las mujeres han vivido la mayoría de los casos de violencia han sido durante la noche y durante la tarde.



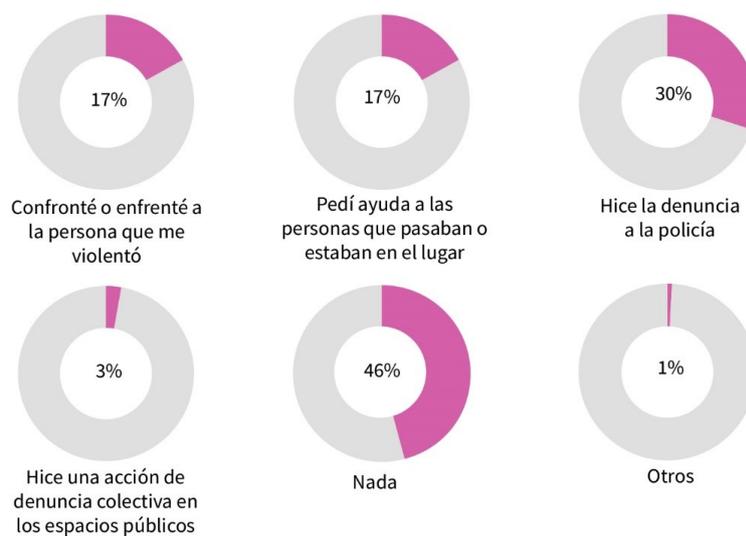
Las mujeres en Río Cuarto afirman haber vivido una o más situaciones de violencia durante la tarde y la noche. Podemos notar que más de la mitad de los hechos vinculados a la violencia en los espacios públicos sucede durante la noche.

Específicamente, ¿en qué espacios públicos viviste estas situaciones de violencias?

Las calles son el lugar principal donde se presentaron las situaciones de violencia vividas.



En estas ocasiones, ¿qué hiciste?



Ante la pregunta ¿qué hiciste en esas situaciones?, las mujeres respondieron: el **46%** dicen no haber hecho nada al respecto; el **30%** hicieron la denuncia; el **17%** confrontaron a la persona que las violentó; y el **17%** pidió ayuda a las personas que estaban en el lugar

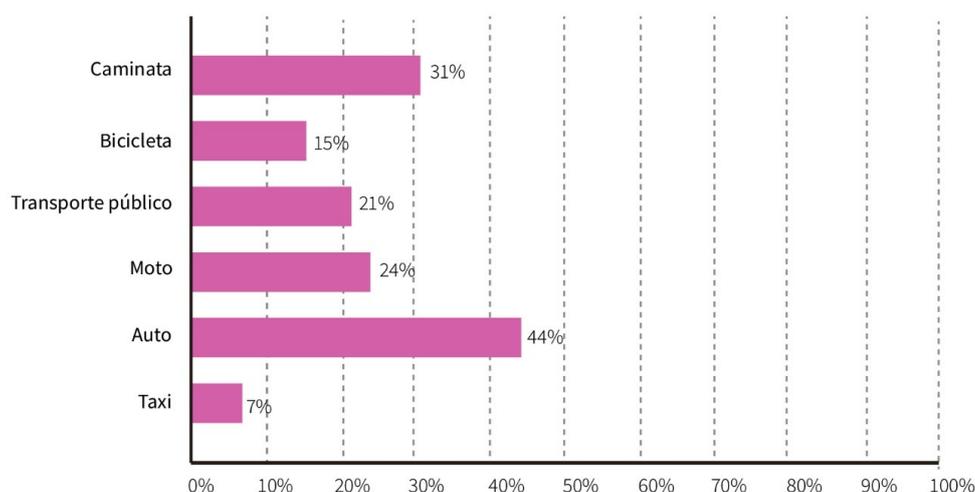
Y aquellas mujeres que respondieron no haber hecho “nada” en esta situación de violencia, indican que sus causas principales fueron por no haber considerado el hecho de gravedad (**35%**), por temor (**31%**) y por falta de información (**12%**).

Bloque 3- La movilidad de las mujeres en la ciudad y las violencias en el transporte público.

¿Cuál es tu medio principal para moverte en la ciudad?

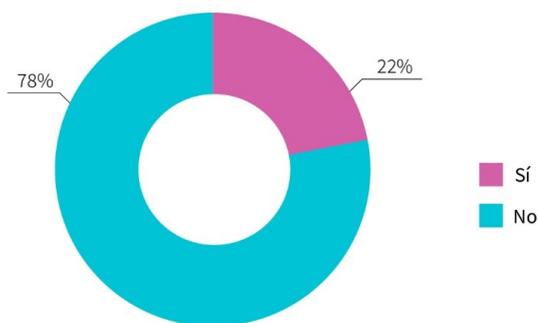
De acuerdo a los datos relevados, el **auto (44%)** es el principal medio de movilidad de las mujeres encuestadas de Río Cuarto. Para el **31% la caminata**, el **24% la moto**, el **21% usa el transporte público**, el **15% la bicicleta** y el **7% taxis**.

Estas cifras, se diferencian de gran manera a los usos a nivel nacional y a la ciudad de Córdoba, siendo en estos casos el uso del transporte público como medio principal de movilidad de las mujeres. A nivel nacional (82%) y en la ciudad de Córdoba (86%).



Si notamos las principales razones por las que eligen utilizar estos medios de movilidad son: **por tiempo (53%)**, **por costos (40%)** y **facilidad de acceso a punto de destino (36%)**. Lo que reafirma apreciaciones de las mujeres de Río Cuarto en distintos talleres que se elaboraron durante el proyecto, donde indicaban sobre el deficitario sistema de transporte público de la ciudad. Esto también podría revelar la diferencia que se presenta con las cifras a nivel nacional.

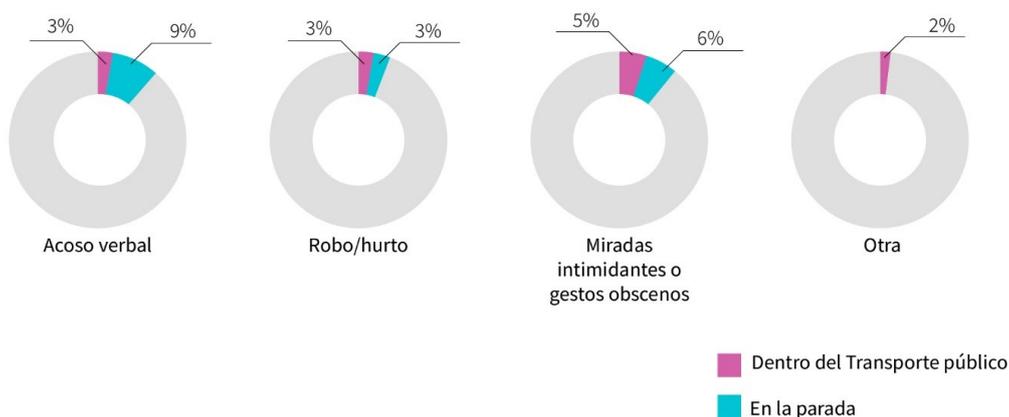
¿Has sufrido situaciones de violencia dentro del transporte público y/o en las paradas?



El 20% de las encuestadas usan transporte público y el 22% manifestaron haber sufrido situaciones de violencia dentro del transporte público y/o en las paradas.

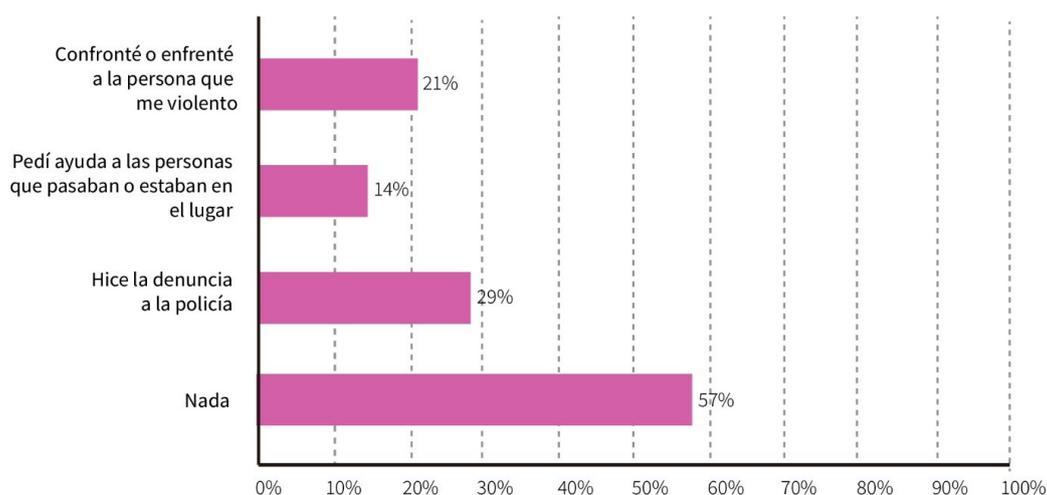
Si has vivido situaciones de violencia, ¿podrías indicar cuáles han sido?

De acuerdo a los datos relevados, **15 de 20 mujeres han vivido situaciones de violencia** como acoso verbal y miradas intimidantes o gestos obscenos dentro del transporte público y en la parada. Las otras **5 vivieron robos o hurtos**.



Del total de estas situaciones, **el 60% han sido vividas en el momento de espera en las paradas de colectivo**. Lugares donde entendemos que la vulnerabilidad aumenta por las situaciones de soledad en la que se pueden encontrar las mujeres.

*En estas ocasiones, ¿qué hiciste?
Marque todas las opciones que correspondan.*



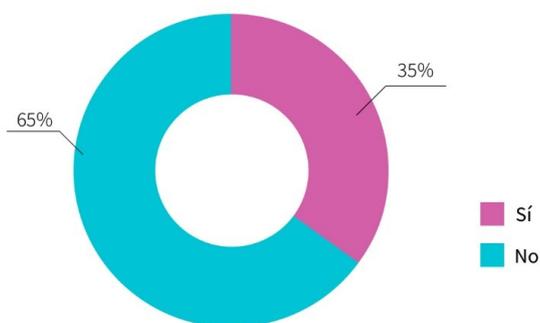
Ante la pregunta ¿qué hiciste en esas situaciones?, las mujeres respondieron: el **57%** dicen no haber hecho nada al respecto, el **29%** hicieron la denuncia, el **21%** confrontó a la persona que las violentó y el **17%** pidió ayuda a las personas que estaban en el lugar.

Y aquellas mujeres que respondieron no haber hecho “nada” en esta situación de violencia, indican que sus causas principales fueron por temor (**63%**), por no haber considerado el hecho de gravedad (**25%**) y por vergüenza el (**13%**).

Bloque 4- Los espacios públicos de la ciudad y sus características y sus condiciones materiales

Durante la semana, ¿usás los espacios públicos verdes como plazas, parques o costaneras para alguna actividad?

El 65% de las mujeres encuestadas no usan los espacios públicos verdes, como plazas parques o costaneras de la ciudad de Río Cuarto durante la semana.



Sabemos que históricamente el espacio público ha sido el sector negado a las mujeres y a través de ello dificultada su autonomía, su libertad y su seguridad para el uso y disfrute de los mismos.

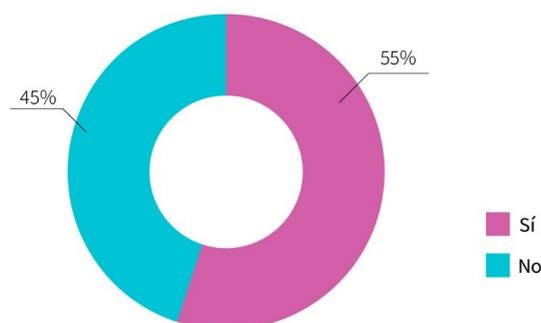
Vemos que del total de las encuestadas el **65% dicen no usar los espacios públicos durante la semana.**

En cuanto a las causas el **71% de las mujeres** dicen no utilizar los espacios públicos en la semana **por falta de tiempo.**

Durante el fin de semana,

¿usás espacios verdes como plazas, parques o costaneras para alguna actividad?

El 56% de las mujeres encuestadas usan los espacios públicos verdes, como plazas parques o costaneras de la ciudad de Río Cuarto, durante los fines de semana.



Del total de las encuestadas el 56% dicen usar los espacios públicos durante los fines de semana. Porcentaje que aumenta en relación a los días de semana (35%).

En cuanto a las mujeres que dicen no utilizar los espacios públicos durante los fines de semana, el 31% dicen que es por falta de tiempo. Y el 28% dicen no utilizarlos por otras causas. Las cuales se destacan: la falta de interés por ellos y porque no les gustan.

Al momento de responder sobre una pregunta elaborada para conocer las características materiales de importancia para el buen uso y disfrute de los espacios públicos, las encuestadas eligieron como principales atributos: **la iluminación durante la noche (79%), los baños públicos para el uso diurno (41%) y para uso nocturno (26%), las veredas perimetrales o internas que sean transitables y accesibles (30%) y conexión libre de Wifi (23%).**

Algunas notas finales

*Los datos expresados en la presente encuesta, - y en sintonía con los obtenidos en diferentes ciudades en estudios llevados a cabo por instituciones de la Red Mujer y Hábitat América Latina² -, permiten dar cuenta de las características que adquieren **las violencias en el espacio público** que experimentan las mujeres de la Ciudad de Río Cuarto. Referimos aquí a las violencias que van desde hostigamiento verbal, hasta acoso sexual y violación en plazas, parques, calles y transportes públicos.*

Así, el 67% de las mujeres de Río Cuarto percibe a su ciudad como insegura al momento de transitar los espacios públicos. Por su parte, del total enunciado (67%), el 72% manifiesta su sensación de inseguridad al transitar los espacios públicos por el sólo hecho de ser mujer.

Son estas violencias en los espacios públicos, - las cuales constituyen un nudo crítico en la agenda de las organizaciones de mujeres y feministas y de los gobiernos locales del mundo entero -, las que operan como una restricción de los derechos de las mujeres a sus ciudades y la irrupción plena de éstas como ciudadanas en lo público.

Yes a partir de las contribuciones conceptuales de las feministas que es posible comprender cómo estas violencias se expresan en las diferentes escalas de territorios que habitan las mujeres, en el cuerpo, su primer territorio, en la casa, en el barrio, en las ciudades (Falú, 2014). Bajo esta distinción efectuada entre espacio público y privado se ven pues reforzadas las desigualdades de género, siendo, el cuerpo de las mujeres, el primer territorio en disputa a recuperar por éstas. Así, y a pesar de los avances conquistados, los espacios públicos de las ciudades siguen siendo mayoritariamente masculinos.

Son estas inseguridades y miedos, inscriptas en los cuerpos de las mujeres como parte de su socialización, que operan coartando, imponiendo restricciones, desde la primera infancia el acceso al espacio público por parte de las mujeres (Román Rivas, 2009), y una mayor permisividad a los varones en el uso del espacio público. Permisividad que responde a una distinta percepción del peligro, siendo determinante el miedo a la agresión sexual hacia las niñas.

Y, tal como señala la encuesta, estos miedos de las mujeres de Río Cuarto se elevan en determinados horarios, en los cuales el espacio público con sus calles, plazas, lugares de recreación, pierden su vitalidad urbana potenciadora de las interrelaciones, de la

² Red Mujer y Hábitat de América Latina: conformada por instituciones de países de la región comprometidas con los derechos de las mujeres en la ciudad. www.redmujer.org.ar

socialización, del tejido social. Particularmente por la noche, donde 8 de cada 10 mujeres (78,5%) de Río Cuarto se sienten más inseguras.

Relacionado a lo expresado, existen además ciertos factores que afectan a las mujeres al momento de poder transitar tranquilas por los espacios públicos, tales son la iluminación insuficiente (63%) y la poca presencia de gente (52%). En cuanto a aquellos sitios donde más inseguras se sienten en su transitar cotidiano, son las calles (62%), las áreas descampadas (32%), las zonas de costanera y balnearios (26%) y las zonas del ferrocarril (22%).

Otro dato refiere al transporte público, en el cual aproximadamente 1 de cada 5 del 20 % de mujeres que manifiestan usar el mismo vivenciaron situaciones de violencia, señalando como crítica la situación de las paradas.

Del conjunto de datos arrojados por las encuestas, pueden contenerse en el concepto de continuum de las violencias (Falú, 2009), el cual evidencia que, tanto en sus manifestaciones públicas como privadas, las violencias hacia las mujeres comparten un mismo origen: el ejercicio de poder de un sexo sobre otro, que se expresa en la violencia masculina vigente en nuestras sociedades. A fin de enfrentar estas violencias y sus miedos, las mujeres desarrollan estrategias individuales o colectivas que les permiten superar los obstáculos para hacer uso de las ciudades y participar de la vida social, laboral o política. En caso contrario, simplemente se produce un proceso de retraimiento del espacio público, el cual se vive como amenazante, llegando incluso hasta el abandono del mismo, con el consiguiente empobrecimiento personal y social.

De esta manera, hablamos de un miedo que limita su derecho a disfrutar del espacio público y obstaculiza su participación, y que tiene soporte, básicamente, en sus cuerpos visualizados como objetos de dominación. Esta violencia sobre las mujeres, que en algunos casos llega a la muerte, estos cuerpos vistos como objetos de apropiación por el solo hecho de ser cuerpos de mujeres, motivó a acuñar un nuevo término para denominarla: “femicidio”. Concepto que intenta re-significar esos cuerpos avasallados en “cuerpos dotados de valor social y político”

Algunas recomendaciones

Los gobiernos locales y las organizaciones de mujeres y feministas, así como la sociedad en general deben contribuir a la construcción de ciudades libres de violencias hacia las mujeres, más inclusivas y democráticas, que contengan a todas y a todos. Para ello, es clave generar políticas públicas con un enfoque de derechos humanos y bajo el paraguas conceptual del Derecho de las Mujeres a la Ciudad, que contemplen las voces y experiencias

en torno a su ciudad de las mujeres de Río Cuarto en las diversas etapas de la misma, en su diseño, implementación, evaluación.

Nos parece importante interpelar a las ciudades desde el marco del Derecho de las Mujeres a la Ciudad, un enfoque que parte de considerar que nuestras ciudades y nuestros barrios se han configurado a partir de los valores de una sociedad androcéntrica, patriarcal y de fuertes desigualdades en las cuales la materialización, la forma urbana, contribuye a reproducir estos valores.

Planificar ciudades desde esta perspectiva supone, entre otras cuestiones, los siguientes aspectos:

- Situación la desigualdad económica y territorial en el centro de las políticas;*
- Incluir los sujetos omitidos: las mujeres y otras diversidades (LGTBIQ+, migrantes, etaria, etc);*
- Incorporar la dimensión de lo cotidiano y la división sexual del trabajo en la territorialidad;*
- Poner en valor la proximidad y redistribución de servicios, equipamientos y accesibilidad;*
- Reconocer lo colectivo y social por sobre lo individual;*
- Valorar la sostenibilidad ambiental;*
- Poner en valor la microfísica del espacio, lo que promueve la vida colectiva y social;*
- Incluir la seguridad y la no violencia en los espacios y servicios urbanos.*

Además de todo esto, entendemos que uno de los mayores desafíos consiste en desestructurar los imaginarios instituidos patriarcales en las esferas sociales, políticas, económicas y familiares. Esto es, desestructurar y remover las condiciones culturales que generan y naturalizan situaciones de violencia hacia las mujeres. Todo ello, en post de la construcción de ciudades más democráticas e inclusivas, en el marco de los Objetivos de Desarrollo del Milenio, específicamente el 5 y el 11.

Entonces, al momento de pensar nuestras ciudades vale preguntarnos:

¿Se contemplan las demandas específicas de las mujeres y otras identidades diversas en la planificación urbana?

¿Se toma en cuenta las necesidades de accesibilidad y transporte con relación a los cuidados que signan la vida de las mujeres?

¿Qué propuestas preventivas, de carácter no represivo, colaboran a morigerar las violencias que experimentan las mujeres en el espacio público?

¿Qué estereotipos se reproducen y alimentan desde la planificación en clave masculina y patriarcal de las ciudades?

¿Se generan campañas que busquen sensibilizar a la sociedad que es lo más desafiante en las culturas patriarcales?